

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ulicy Lecha w miejscowości Rybie
ADRES INWESTYCJI : ul. Lecha, Rybie
INWESTOR : Gmina Raszyn
ADRES INWESTORA : ul. Szkolna 2a, 05-090 Raszyn
BRANŻA : DROGI

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. E. Porowski
DATA OPRACOWANIA : 28.03.2018

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Ulica Lecha została w planie zaprojektowana jako odcinek prosty o długości 205,00m. Początek projektowanego odcinka zaprojektowano w osi ul. 19 Kwietnia, koniec natomiast w osi ulicy Rzepichy. Niweletę dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając uziębienie podziemne oraz liczne zjazdy na posesje. Projektowane spadki podłużne wynoszą od 0,47% do 1,46%. Spadki poprzeczne dla części jezdnej wynoszą 2%, dla części pieszej 2-3% (miejscowo na wjazdach zwiększone w celu dostosowania wysokościowego). W celu usprawnienia odprowadzenia wód opadowych zaprojektowano obustronnie ściek z kostki betonowej gr. 6cm posadowiony na ławie betonowej. W przekroju poprzecznym ulica Lecha została zaprojektowana jako ciąg pieszo - jezdny o zmiennej szerokości dostosowanej do istniejących ogrodzeń (od 6,9 do 7,1m).

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia ul. Lecha (ciąg pieszo jezdny):

*nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm,

*podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 4cm

*podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego - gr. 20 cm (zagęszczanego w dwóch warstwach 8cm i 12 cm)

*warstwa mrozochronna - gr. 15 cm

- opaska jezdni:

*nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm,

*podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 4cm,

*podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego - gr. 15 cm,

*warstwa mrozochronna - gr. 10 cm

- zjazdy

*nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm,

*podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 4cm,

*podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego - gr. 15 cm,

*warstwa mrozochronna - gr. 15 cm

- ściek

*kostka betonowa czerwona gr. 6cm

*podsypka piaskowa gr. 4cm

*ława betonowa C12/15 gr. 20cm

*warstwa mrozochronna - gr. 10 cm

Nawierzchnia pomiędzy opaskami a częścią jezdnią będzie rozdzielona ściekiem, wykonanym z kostki gr. 6cm. Opaski zostaną ograniczone obrzeżem betonowym 8x30cm (wzdłuż cokołów, oraz na zjazdach od strony granicy działki). Łuki na skrzyżowaniach wykonać w krawężnikach betonowych 15x22cm, ustawionych ze światłem 4cm.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa ulicy Lecha w miejscowości Rybie				
1 D-01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1 D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.				
1.1.1 D-01.01.01.11 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg km 0.205				
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
.1	0.205	km	0.21	
			RAZEM	0.21
1.2 D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg				
d.1.2	2 Rozebranie istn. nawierzchni ul. Lecha z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m ²		
	1150	m ²	1150.00	
			RAZEM	1150.00
d.1.2	3 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora lub zagospodarowanie we własnym zakresie	m ³		
	1150*0.15	m ³	172.50	
			RAZEM	172.50
d.1.2	4 Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie /rozebranie nawierzchni z mas min. - bit. gr. 11cm/	m ²		
	20	m ²	20.00	
			RAZEM	20.00
d.1.2	5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora lub zagospodarowanie we własnym zakresie	m ³		
	20*0.11	m ³	2.20	
			RAZEM	2.20
d.1.2	6 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
	20	m ²	20.00	
			RAZEM	20.00
d.1.2	7 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora lub zagospodarowanie we własnym zakresie	m ³		
	20*0.08	m ³	1.60	
			RAZEM	1.60
d.1.2	8 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	35	m	35.00	
			RAZEM	35.00
d.1.2	9 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora lub zagospodarowanie we własnym zakresie	m ³		
	35*0.15*0.30	m ³	1.58	
			RAZEM	1.58
2 D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE				
2.1 D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.				
2.1.1 D-02.01.01.12 Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku m3				
d.2.1	10 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II	m ³		
.1	z transp.urobku w miejsce wskazane przez Inwestora lub zagospodarowanie we własnym zakresie			
	/grunt z wykopów w całości przeznaczony na odwóz/			
	<wg tabeli robót ziemnych>461.42	m ³	461.42	
			RAZEM	461.42
3 D-04.00.00 POBUDOWY				
3.1 D-04.01.01 Koryta wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża				
3.1.1 D-04.01.01.11 Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruncie kat. I-VI, głębokość koryta do 10 cm				
d.3.1	11 Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod	m ²		
.1	warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
	1464	m ²	1464.00	
			RAZEM	1464.00
3.2 D-04.02.02 Warstwa mrozochronna				
3.2.1 D-04.02.02.11 Wykonanie warstwy mrozochronnej, gr. w-wy do 20cm				
d.3.2	12 Warstwy mrozochronne zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm	m ²		
.1	<pod nawierzchnią części jezdnej>895	m ²	895.00	
			RAZEM	895.00
d.3.2	13 Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm	m ²		
.1	<pod nawierzchnią opaski i ścieku>360+99	m ²	459.00	
			RAZEM	459.00
3.3 D-04.04.02 Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie				
3.3.1 D-04.04.02.12 Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy 16-20 cm				

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.3.3 .1	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm <pod nawierzchnią części jezdnej> 895	m ²		
		m ²	895.00	
			RAZEM	895.00
15 d.3.3 .1	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm <pod nawierzchnią opaski> 360	m ²		
		m ²	360.00	
			RAZEM	360.00
16 d.3.3 .1 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych - dodatek podbudowy na zjazdach wy- magających dostosowania wysokościowego	m ³		
		m ³	6.00	
			RAZEM	6.00
4	D-05.00.00 NAWIERZCHNIE			
4.1	D-05.03.23 Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej			
4.1.1	D-05.03.23.12 Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego, łamanego, tłucznia lub żuźla			
17 d.4.1 .1 895	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 40 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - nawierzchnia części jezdnej z kostki szarej	m ²		
		m ²	895.00	
			RAZEM	895.00
18 d.4.1 .1 360	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 40 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - nawierzchnia części pieszej z kostki grafitowej	m ²		
		m ²	360.00	
			RAZEM	360.00
19 d.4.1 .1 80+30	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 40 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - nawierzchnia zjazdów i progów z kost- ki czerwonej	m ²		
		m ²	110.00	
			RAZEM	110.00
5	D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
5.1	D-07.01.01 Oznakowanie poziome			
5.1.1	D-07.01.01.32 Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie przerywane			
20 d.5.1 .1 2*8*0.232	Oznakowanie poziome nawierzchni na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - progi zwalniające - linie P-25	m ²		
		m ²	3.71	
			RAZEM	3.71
21 d.5.1 .1 3	Oznakowanie poziome nawierzchni betonowych za pomocą taśm odblaskowych /ozna- kowanie słupów energetycznych za pomocą taśm koloru żółto czarnego - lokalizacja zgodnie z organizacją ruchu/	szt		
		szt	3.00	
			RAZEM	3.00
5.2	D-07.02.01 Oznakowanie pionowe			
5.2.1	D-07.02.01.41 Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych			
22 d.5.2 .1 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych /wg projektu stałej organizacji ruchu/	szt.		
		szt.	6.00	
			RAZEM	6.00
5.2.2	D-07.02.01.44 Przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków			
23 d.5.2 .2 10	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. po- nad 0.3 m2 /wg projektów stałej organizacji ruchu/	szt.		
		szt.	10.00	
			RAZEM	10.00
24 d.5.2 .2 4	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 /tabliczki informacyjne wg projektu stałej organizacji ruchu/	szt.		
		szt.	4.00	
			RAZEM	4.00
25 d.5.2 .2 20	Montaż punktowych elementów odblaskowych na najazdach progów zwalniających /lo- kalizacja zgodna z projektem stałej organizacji ruchu/	szt.		
		szt.	20.00	
			RAZEM	20.00
6	D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			
6.1	D-08.01.01 Krawężniki betonowe			
6.1.1	D-08.01.01.11 Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej			

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26 d.6.1 .1 24+12.5	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22cm cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej /krawężniki na łukach + krawężnik na połączeniu z nawierzchnią ul. 19 Kwietnia/	m m	 36.50	
			RAZEM	36.50
6.2 D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe				
27 d.6.2 401	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, spoiny wypełnione piaskiem	m m	 401.00	
			RAZEM	401.00
6.3 D-08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych				
6.3.1 D-08.05.01.10 Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych				
28 d.6.3 .1 99	Ściek z kostki betonowej grubości 60 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 40 mm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ² m ²	 99.00	
			RAZEM	99.00
29 d.6.3 .1 (158+162)*0.25*0.3	Ława pod ściek betonowa zwykła	m ³ m ³	 24.00	
			RAZEM	24.00
7 ROBOTY DODATKOWE				
30 d.7 8	Podwyższenie wjazdu studni /dostosowanie wysokości elementów kanalizacji sanitarnej do projektowanej nawierzchni/	szt. szt.	 8.00	
			RAZEM	8.00
31 d.7 9	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych (9szt)	szt. szt.	 9.00	
			RAZEM	9.00
32 d.7 24	Ułożenie rur osłonowych o śr.do 140 mm /rury osłonowe dwudzielne na istniejących kablach energetycznych - lokalizacja zgodna z PZT/	m m	 24.00	
			RAZEM	24.00